

Reconocimiento de Fauna Silvestre Impactada por Atropelamiento  
entre los Peajes de la Vía Barranquilla-Liborja  
en Julio 2014

Autores: Bernardo Juan Salazar  
Melva Mosollon Vique  
Polo Polo Andrea Peli  
Paola Rojas Jose Francisco



Universidad Católica de Barranquilla Sede Central  
Facultad de Medicina Veterinaria y Zootecnia  
Barranquilla

2016

**PREDOMINIO DE FAUNA SILVESTRE IMPACTADA POR ATROPELLAMIENTO  
ENTRE LOS PEAJES DE LA VIA BARRANQUILLA – CIÉNAGA EN JULIO  
2014.**

**GARCIA HERNANDEZ JUAN SEBASTIAN  
MEJIA MOGOLLON VICKY  
POLO POLO ANDRES FELIPE  
ZAPATA ROJAS JOSE FRANCISCO**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN PRESENTADO COMO REQUISITO PARCIAL  
PARA LA OBTENCION DEL TÍTULO DE MEDICO VETERINARIO Y  
ZOOTECNISTA**

**Asesor metodológico:**

**JOSÉ LUIS DÍAZ**

**Médico Veterinario Y Zootecnista, Esp. En Epidemiología**

**Asesor científico:**

**MIGUEL BACCA**

**Biólogo**

**FUNDACIÓN UNIVERSITARIA SAN MARTIN SEDE CARIBE  
FACULTAD DE MEDICINA VETERINARIA Y ZOOTECNIA  
ATLANTICO-BARRANQUILLA**

**2015**

## TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	11
1. DESCRIPCION DEL PROBLEMA .....	13
1.1. ANTECEDENTES DEL PROBLEMA.....	13
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA .....	14
1.3. SISTEMATIZACIÓN DEL PROBLEMA .....	14
2. JUSTIFICACION.....	16
3. OBJETIVOS .....	18
3.1. Objetivo General .....	18
3.2. Objetivos Específicos .....	18
4. MARCO TEÓRICO .....	19
4.1. Atropellamiento .....	19
4.1.1. Factores que influyen en el atropellamiento .....	20
4.1.2. Impactos de atropellamiento .....	21
4.1.3. Otros impactos de las carreteras a la fauna .....	22
4.1.4. Planes de manejo de impacto .....	26
4.2. Fauna en la Zona de Ciénaga- Barranquilla .....	34
4.2.1. Mamíferos.....	35
4.2.2. Aves .....	35
4.2.3 Anfibios.....	36
4.2.4 Reptiles.....	36
5. DISEÑO METODOLÓGICO.....	37
5.1. Tipo de Investigación .....	37
5.2. Recursos Utilizados.....	37
5.3 Población y Muestra.....	37
5.4 Área de Estudio.....	38
5.5 Análisis de Resultado .....	38
5.6 Criterios de Inclusión:.....	39
5.8 Criterios de Exclusión.....	39
6. RESULTADOS DESCRIPTIVOS .....	40
6.1. Análisis de resultados según la especie .....	40

6.2. Análisis de resultados según el Grupo Zoológico del animal atropellado.....	42
6.3. Análisis de resultados según frecuencia en ciclo de actividad.....	44
6.4. Análisis de resultados según la hora de encuentro del cadáver.....	46
6.5. Análisis de resultados según la comparación de ciclo de actividad vs hora de encuentro del cadáver.....	48
6.6. Análisis de resultados según la sección de hallazgo del cadáver.....	49
7. CONCLUSIONES.....	54
8. RECOMENDACIONES.....	56
BIBLIOGRAFIA.....	57
ANEXOS.....	60
Anexo A Registro toma de muestra.....	60
Anexo B Operacionalización de variables.....	61
Anexo C Presupuesto.....	62
Anexo D Cronograma.....	63

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Frecuencia de especies atropelladas .....	40
Tabla 2. Frecuencia Grupo Zoológico de animal atropellado. ....	42
Tabla 3.1. Frecuencia ciclo de actividad. ....	44
Tabla 4. Frecuencia hora de encuentro del cadáver. ....	46
Tabla 5. Relación ciclo de actividad vs hora de encuentro del cadáver.....	48
Tabla 6. Sección hallazgo del cadáver.....	49

## LISTA DE GRAFICAS

Grafica 1. Frecuencia de especies atropelladas .....	41
Grafica 2. Frecuencia Grupo Zoológico de animal atropellado.....	42
Grafica 3. Frecuencia ciclo de actividad.....	45
Grafica 4. Frecuencia hora de encuentro del cadáver.....	47
Grafica 5. Relación ciclo de actividad vs hora de encuentro del cadáver .....	48
Grafica 6. Sección hallazgo del cadáver.....	50

## LISTA DE IMAGENES

Imagen 1. Sección 1 de la vía Barranquilla – Ciénaga.....	51
Imagen 2 Sección 2 de la vía Barranquilla – Ciénaga.....	51
Imagen 3 Sección 3 de la vía Barranquilla – Ciénaga.....	52
Imagen 4 Sección 4 de la vía Barranquilla - Ciénaga.....	53
Anexo E. Imagen 5 Ubicación de los animales sobre la carretera en las diferentes secciones de toda la vía. ....	64

## INTRODUCCIÓN

Los proyectos viales son obras que representan un beneficio social y económico para las regiones y mejoran la calidad de vida de los habitantes, por tanto constituyen un elemento importante de desarrollo de las poblaciones humanas, ya que gracias a estas infraestructuras la actividad financiera aumenta. Sin embargo, la apertura de carreteras, al igual que la mayoría de las obras de infraestructura y actividades humanas, causa efectos negativos sobre el medio ambiente, afectando así la fauna y la flora. La identificación y evaluación de dichos efectos es importante ya que nos ayuda a diseñar estrategias que eviten, mitiguen y compensen estos impactos al ecosistema.<sup>1</sup>

Entre los efectos negativos más significativos de las carreteras pueden citarse los siguientes: fragmentación de ecosistemas, dispersión de especies exóticas y disminución de las poblaciones de especies de flora y fauna nativa, alteración del ciclo hidrológico, cambios micro climáticos, producción de material particulado y de ruido, atropellamientos y contaminación de las aguas y del suelo.

La apertura de frentes de colonización es un impacto indirecto que puede generar a mediano y largo plazo la reconversión en el uso del suelo, la destrucción de hábitats naturales y la reducción de la biodiversidad.<sup>2</sup>

En este proyecto nos enfocamos en el impacto que han tenido las carreteras en el medio ambiente más fácilmente identificable, que es el atropellamiento de fauna.

---

<sup>1</sup> Maria Del Pilar Arroyave, Carolina Gomez, Maria Elena Gutierrez, Diana Paulina Munera, Paula Andrea Zapata, Isabel Cristina Vergara, Liliana Maria Andrade, Karen Cristina Ramos. Medellín, Antioquia – Colombia. Junio 2006. "Impacto de las carreteras sobre la fauna silvestre y sus principales medidas de manejo". *Revista EIA*, No. 5, p. 46.

<sup>2</sup> *ibíd.*, p. 46.

Este efecto sobre la fauna ha sido muy poco estudiado en Colombia. Sin embargo se sabe de reportes de atropellamiento de algunos grupos de animales, por ejemplo se reporta una cifra aproximada de 176.666 serpientes muertas por atropellamiento al año.<sup>3</sup> En Antioquia se registraron cincuenta y ocho (58) individuos de por lo menos 15 especies de mamíferos en las carreteras de la vía Escobero<sup>4</sup>. En el sector de María la baja en el Caribe Colombiano, se reportaron un total de 773 especímenes vertebrados en el transcurso de 6 meses en el año 2015, siendo la herpeto fauna (reptiles y anfibios) lo más afectados.<sup>5</sup>

---

<sup>3</sup> PONENCIA, Bacca Miguel. Biólogo W&B Fauna Consultores S.A.S. En CONFERENCIA Y TALLER "ACTUALIZACION EN EL MANEJO DEL ACCIDENTE OFIDICO". Barranquilla, 22 Agosto 2013.

<sup>4</sup> Carlos A. Delgado .MUERTE DE MAMÍFEROS POR VEHÍCULOS EN LA VÍA DEL ESCOBERO. ENVIGADO (ANTIOQUIA), COLOMBIA. 2000 – 2006. Actual Biol 29 (87): 229-233, 2007.

<sup>5</sup> María Cecilia Monroy , Alejandro De La Ossa-Lacayo , Jaime De La Ossa V. TASA DE ATROPELLAMIENTO DE FAUNA SILVESTRE EN LA VÍA SAN ONOFRE – MARÍA LA BAJA, CARIBE COLOMBIANO. Rev. Asoc. Col. Cienc.(Col.), 27: 88-95; 2015. Octubre 20 de 2015.



### **Nota**

Este trabajo se encuentra disponible únicamente en **formato físico**, ya que no cuenta con versión digital. Por tal motivo, en este repositorio solo serán visibles las páginas preliminares con fines informativos. Para su consulta completa, el usuario deberá verificar la ubicación o sede donde se encuentra el ejemplar físico, o bien solicitar información adicional escribiendo al correo institucional:

**[repositoriofusm@sanmartin.edu.co](mailto:repositoriofusm@sanmartin.edu.co)**